

～横断歩道の停止率日本～

を目指そう～

JAF（一般社団法人日本自動車連盟）徳島支部は、「信号機のない横断歩道における歩行者優先について実態調査を実施し、その結果を公開しています。

調査は、徳島県内の2カ所を実施し、信号機が設置されていない横断歩道を通る車を対象に実施した結果、歩行者が横断歩道を渡ろうとした場面で

一時停止した車は32.0%（全国平均39.8%）

全国平均を7.8%下回る数字で、約7割弱の車が信号機のない横断歩道で一時停止していない実態が明らかとなっています。

長野県が全国一位の停止率で82.9%の車が停止しています。

横断歩行者を守るのは運転者としての義務です

横断歩道に歩行者がいたら手前で一時停止	前方にある横断歩道を横断中または横断しようとする歩行者がいたら、その横断歩道の手前で停止して横断歩行者に進路を譲らなければなりません。
---------------------	---

横断歩道に接近するとき手前で停止できる速度で進行	<ul style="list-style-type: none">・ ◇ ◇ があれば前方に横断歩道がある予告標示です。減速をしましょう。・ 横断歩道上に歩行者がいないか確認しましょう。・ 横断しようとしている歩行者がいないことが明らかな場合のほかは、その横断歩道の手前で停車できるような速度で進行しなければなりません。
--------------------------	---

罰則等

- ◎ 3月以下の懲役または5万円以下の罰金
過失の場合は10万円以下の罰金
- ◎ 違反点…2点（横断歩行者等妨害等）
- ◎ 反則金…大型・中型・準中型 1万2,000円
普通 9,000円
二輪 7,000円
原付 6,000円

